# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８波土　芥附海部線　海・広岡　道路改良工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>道路改良 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路改良 | | 式 | | 1 | | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | |
| 路床盛土工 | | 式 | | 1 | | |
| 路床盛土 | 施工幅員:2.5m未満 | m3 | | 3 | | |
| 法面整形工 | | 式 | | 1 | | |
| 法面整形(切土部) | 現場制約:有り,土質:ﾚｷ質土、砂及び砂質土、粘性土 | m2 | | 20 | | |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | | |
| 土砂等運搬 | 土質:土砂(岩塊･玉石混り土含む) | m3 | | 50 | | |
| 残土等処分 | | m3 | | 50 | | |
| 法面工 | | 式 | | 1 | | |
| 法面吹付工 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８波土　芥附海部線　海・広岡　道路改良工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>道路改良 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾓﾙﾀﾙ吹付 | ｾﾒﾝﾄ種類:普通,吹付厚:厚10cm | m2 | | 18 | | |
| 擁壁工 | | 式 | | 1 | | |
| 作業土工 | | 式 | | 1 | | |
| 床掘り | 土質:土砂 | m3 | | 40 | | |
| 基面整正 | | m2 | | 63 | | |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | | 式 | | 1 | | |
| 重力式擁壁 | 擁壁平均高さ:1mを超え2m未満,本体<br>ｺﾝｸﾘｰﾄ規格:18-8-40(高炉) | m3 | | 48 | | |
| ﾍﾟｰﾗｲﾝｺﾝｸﾘｰﾄ | ｺﾝｸﾘｰﾄ規格:18-8-40(高炉) | m3 | | 1 | | |
| 落石雪害防止工 | | 式 | | 1 | | |
| 落石防護柵工 | | 式 | | 1 | | |
| ﾛｰﾌﾟ・金網 | 柵高:2.5m,規格･仕様:ロープ本数<br>８本,厚ﾒｯｷ:無し | m | | 32 | | |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８波土　芥附海部線　海・広岡　道路改良工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>道路改良 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 支柱 | 支柱形式:直支柱,施工区分:端末支柱,規格･仕様:柵高2.50m ﾒｯｷ | 本 | | 2 | | |
| 支柱 | 支柱形式:直支柱,施工区分:中間支柱,規格･仕様:柵高2.50m ﾒｯｷ | 本 | | 10 | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 構造物区分:無筋構造物,工法区分:人力施工 | m3 | | 2 | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版,ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚:15cm以下 | m | | 37 | | |
| 舗装版破砕 | 舗装版種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版,舗装版厚:5cm | m2 | | 8 | | |
| 運搬処理工 | | 式 | | 1 | | |
| 殻運搬 | 殻種別:ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | | 2 | | |
| 殻運搬 | 殻種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | | 0.4 | | |
| 殻処分 | 殻種別:ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | | 2 | | |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８波土　芥附海部線　海・広岡　道路改良工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>道路改良 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分 | 殻種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | | 0.4 | | |
| 殻処分 | 殻種別:建設汚泥 | t | | 0.1 | | |
| 殻処分 | 殻種別:H形鋼 | t | | 7 | | |
| 殻処分 | 殻種別:金網 | t | | 0.5 | | |
| 殻処分 | 殻種別:木材 | t | | 6 | | |
| 殻処分 | 殻種別:廃プラスチック | t | | 0.1 | | |
| 現場発生品運搬 | 発生材種類:鋼材 | t | | 7.5 | | |
| 現場発生品運搬 | 発生材種類:木材 | t | | 6 | | |
| 現場発生品運搬 | 発生材種類:廃ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ | t | | 0.1 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 土留･仮締切工 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８波土　芥附海部線　海・広岡　道路改良工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>道路改良 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 土のう | 大型土のう規格:φ1100×H1100 | 袋 | | 18 | | |
| 防護施設工 | | 式 | | 1 | | |
| 切土及び発破防護柵 | | m2 | | 150 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | B | 人日 | | 60 | | |
| 舗装 | | 式 | | 1 | | |
| 排水構造物工 | | 式 | | 1 | | |
| 側溝工 | | 式 | | 1 | | |
| L形側溝<br>(1号L型側溝) | 幅:50cm,高さ:15cm,ｺﾝｸﾘｰﾄ規格:18-8-25(高炉) | m | | 33 | | |
| L形側溝<br>(2号L型側溝) | 幅:71.5cm,高さ:15cm,ｺﾝｸﾘｰﾄ規格:18-8-25(高炉) | m | | 3 | | |
| 縁石工 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８波土　芥附海部線　海・広岡　道路改良工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>舗装 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 縁石工 | | 式 | | 1 | | |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | ﾌﾞﾛｯｸ規格:A種(150/170×200×600) | m | | 2 | | |
| 防護柵工 | | 式 | | 1 | | |
| 路側防護柵工 | | 式 | | 1 | | |
| ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ | ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ規格(標準型･Co用):塗装品<br>Gr-C-2B,施工規模:21m未満,曲線部<br>補正:無 | m | | 3 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８波土　芥附海部線　海・広岡　道路改良工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>舗装 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |